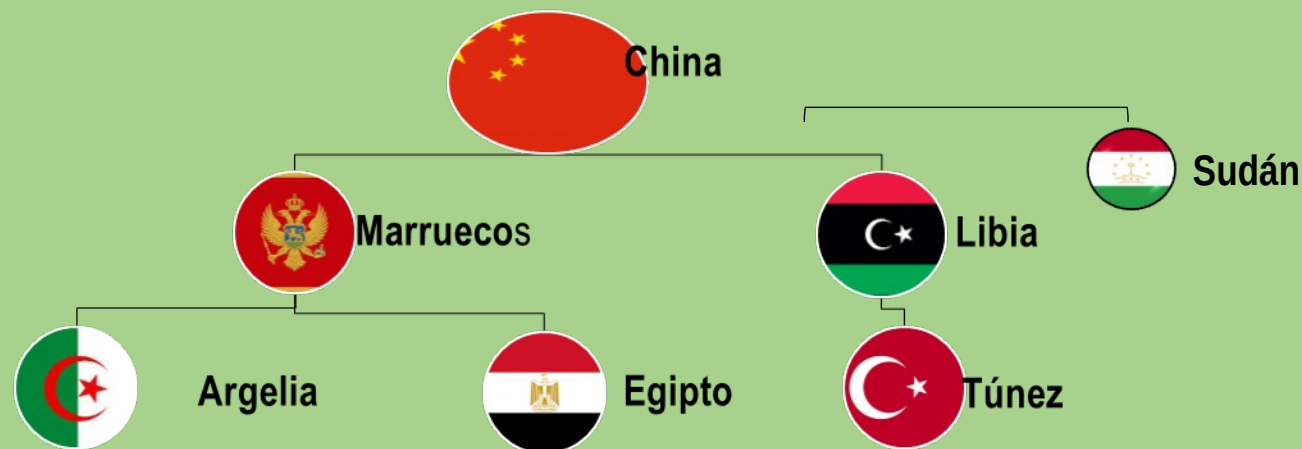


La Iniciativa de la Nueva Ruta de la Seda China

Alternativa para el desarrollo socioeconómico en la región de África del Norte



Blanca Munster Infante y Amelia Cintra Diago
2021 CIEM

Temas:

- **Objetivos de la Iniciativa de la Ruta de la Seda en África del Norte y el resto del continente africano.**
- **Inversión Extranjera Directa para la Región de África del Norte generada por la Iniciativa Ruta de la Seda .**
- **Proyectos de gran impacto para la región.**
- **Impactos positivos y negativos de estos proyectos.**
- **Perspectivas para Cuba.**

Objetivos de la Iniciativa de la Ruta de la Seda en general y para África del Norte en particular

- ✓ En sus inicios la iniciativa conectó a 68 países de Asia, Europa y Norte de África que representaban el 70 % de la población mundial , el 55 % del PIB mundial, el 35 % del comercio global, y el 75 % de las reservas energéticas globales .
- ✓ La Nueva Ruta de la Seda del siglo XXI se desarrolla por tierra y mar, dibuja proyectos multimillonarios que representan combinación de corredores terrestres y rutas marítimas globales que también impulsan proyectos para la conectividad del transporte en África, con la particularidad, de que las diferentes inversiones tanto en aeropuertos , puertos como ferrocarriles están estrechamente relacionados, para así facilitar la relación de los diferentes países con China promoviendo el comercio. Esta iniciativa ha impulsado los tres mayores proyectos ferroviarios de este siglo en África.
- ✓ Se pone de manifiesto en cinco áreas de cooperación y desarrollo Tanto para China como para África: coordinación política, conectividad de instalaciones, comercio sin obstáculos, integración financiera y relaciones pueblo a pueblo.

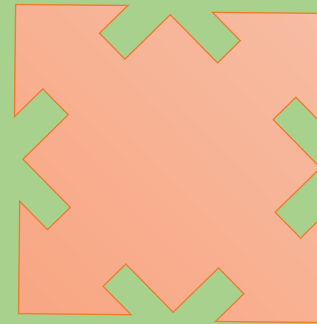
Principales sectores en los que se desarrollan proyectos para África.

Cooperación Mutua en:

- Materia de energía.
- Infraestructuras
- Tratados comerciales
- Inversiones

- China se mantuvo como el principal proveedor de Argelia con exportaciones con un valor de 3.500 millones de dólares

- Proyecto de un Centro Juvenil, en Túnez, con un donativo chino de 104 millones de dinares (36,2 millones de dólares), comenzó 2019.



- Obras de infraestructura en el Canal de Suez, considerada una de las rutas comerciales más utilizadas del mundo pues concentra un 10% del comercio marítimo internacional. Estos proyectos han reportado a Egipto unos ingresos de 4.700 millones de euros.

Inversión Extranjera Directa para la Región de Africa del Norte generada por la Iniciativa Ruta de la Seda

- ✓ En el año 2018 la subregión Magreb (Argelia, Marruecos, Túnez, Libia y Mauritania) representó 7,6% de las importaciones de China desde África, mientras que las exportaciones totales chinas al Magreb representaron 14,7%. Según el Global Investment Tracker de China en 2019 el comercio entre China y los cinco países del Magreb alcanzó casi 23,5 mil millones USD. Entre 2005 y 2019 las inversiones y contratos de China en la región del Magreb fueron de 29,6 mil millones USD, y Argelia (el socio más importante) recibió la mayor parte, unos 23,6 mil millones USD
- ✓✓ Se puede observar que las inversiones chinas en Egipto aumentaron han aumentado de 200 millones USD en 2011 a más de 560 millones en 2013. China, adelantó 35.000 de los 45.000 millones USD contratados para los proyectos de infraestructura que es el canal de Suez y su Zona Económica Especial, que ha de contar con cuatro puertos, desde Ain Sojna a Port Said.
- ✓ A pesar de los debates que cuestionan la importancia de este proceso, en general, la inversión china contribuye al crecimiento de África: la demanda de recursos aumenta los precios de las mercancías. La IED china beneficia a los consumidores africanos al reducir los precios de los productos manufacturados y los alimentos .

Proyectos de gran impacto para la región

Proyecto Corredor Económico China – Paquistán (CECP), cuyo objetivo es unir la región occidental de China con el mar Árabe y el Océano Índico, vía Paquistán, es una manera de ampliar las relaciones con el Medio Oriente y África, además de:

- Crear una de las zonas económicas más importantes del mundo.
- Hará que las regiones de la China occidental y las del mar Árabe y océano Índico estén unidas vía Pakistán

El tendido de líneas ferroviarias entre Jartum y Port Said, éste gran **proyecto financiado y construido** por China fue la línea de 782 kilómetros entre la capital de Sudán y el puerto Port Said, y su principal salida al Mar Rojo. Bautizado como «el tren del Nilo», China finalizó su construcción en el año 2014 con un costo de 1.500 millones de dólares, 1.100 prestados por el país asiático.

Proyecto El Tánger Med, puerto de Marruecos, uno de los megaproyectos realizados con financiamiento de China, culminó en 2020. Desde este puerto se exportan mercancías valoradas en 5.500 millones de euros cada año.

Proyectos del cable transatlántico South Atlantic Inter Link, construido por Huawei y que une Camerún y Brasil;
Tendido del cable de fibra óptica que se está construyendo en el corredor China-Pakistán.

Proyecto autopista transmagrebí: China como gigante inversionista, le ha destinado a la región de África del Norte un monto de 11 000 millones USD para la inversión en la autopista transmagrebí, que va desde el Sáhara occidental hasta Libia y que conectará a 60 de los 100 millones de habitantes de la región

El gobierno egipcio y la empresa china Teda han firmado un contrato de 45 años de duración para crear, **proyectos de investigación** en un área industrial conjunta cerca del canal de Suez, conocida como “China-Egypt Suez Economic and Trade Cooperation Zone

Inversión en el Puerto argelino de El Hamdania que concluyó sus obras en marzo 2019 por valor de 3.500 millones de euros, con una fuerte participación financiera de China, y 900 millones de euros del Banco Africano de Desarrollo.

Impactos positivos y negativos de estos proyectos

✓ Positivos

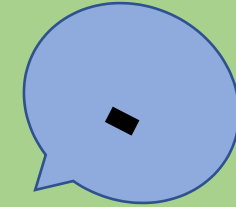
✓ En general, la inversión china contribuye al crecimiento de África: la demanda de recursos aumenta los precios de las mercancías. La IED china beneficia a los consumidores africanos al reducir los precios de los productos manufacturados y los alimentos.

✓ La creación de infraestructura acelera el proceso de industrialización en la región y promueve el comercio tanto al interior, entre los países, así como el internacional.

✓ Con la participación y la materialización de la Ruta de la Seda Digital no solo estarían exportando hardware y software, sino que también estarían comprando empresas extranjeras para adquirir nuevas ideas y patentes que les permitiesen colocarse y permanecer a la vanguardia del desarrollo tecnológico físico y digital.

✓ Si bien los objetivos de la Ruta de la Seda Verde o Ecológica dirigidos a las energías renovables tienen avances desiguales en la región del norte de África, recordar que algunos de sus países son exportadores de petróleo) el cambio climático ha sido implacable con esta parte del mundo, y han resultado muy afectadas por el estrés hídrico con riesgo extremo alto en todos los países que la conforman, muchos de sus acuíferos corren un alto riesgo de agotarse, además de sus tierras desérticas. El desarrollo de inversiones verdes pudiera influir positivamente en la región.

✓ Negativos

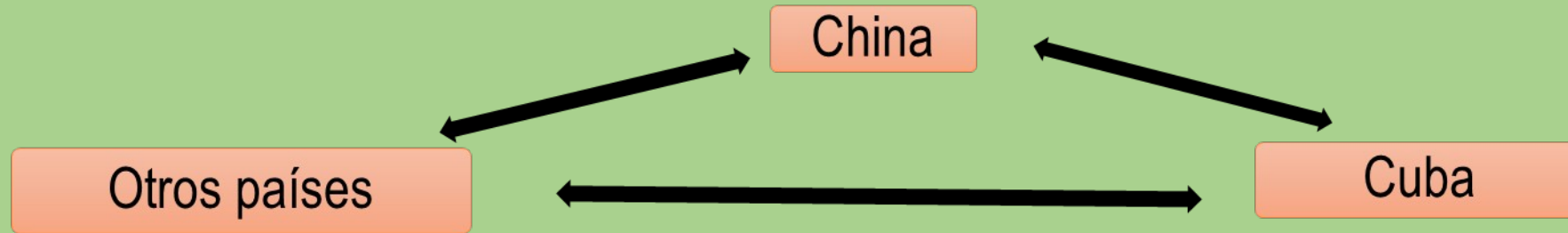


✓ Se insiste en el hecho de como las enormes inversiones de China en los proyectos de la Ruta de la Seda, han generado una considerable deuda con muchos de los países participantes. Entrando en el 2020 se ha producido un proceso de renegociación, e incluso cancelación de deudas importantes a raíz de los impactos de la Covid-19.

✓ Crecen las contradicciones entre China y EE.UU y Europa por la influencia que gana paulatinamente China en la región.

✓ No debe pasarse por alto que Francia y la UE continúan ejerciendo una importante influencia política, económica, de seguridad y cultural en la región.

Perspectivas para Cuba: Cooperación triangular con China y otros países



- ✓ Es posible potenciar la cooperación internacional efectiva con la Ruta de la Seda sanitaria, ya que Cuba ha participado en acciones de salud con anterioridad y durante la Covid -19 en procesos de colaboración con otros países .
 - ✓ Diversos actores han participado en el combate contra la Covid-19, entre ellos se destacan Cuba, China, Vietnam, y Rusia. Estos países han tenido una respuesta efectiva y ponen de manifiesto las potencialidades que existen para que esa colaboración y cooperación tengan nuevas dimensiones y alcances.
 - ✓ La experiencia ha demostrado que países con voluntad política, integración de sectores, organismos e instituciones, tienen más éxitos que países que no tienen esos atributos.
 - ✓ Cuba, es uno de los actores con mayor experiencia en ese sentido, tanto de la salud como la educación, y trabaja en numerosos países de África..
 - ✓ Cuba tiene capacidades médicas para apoyar la iniciativa y una fuerte industria biotecnológica.
 - ✓ Cuba y China han impulsado la "Diplomacia de la Salud Global" como una de las estrategias de política exterior.
 - ✓ Entre Cuba y China se destaca la firma de acuerdos, con diversas áreas, por ejemplo, las finanzas, la biotecnología, la agricultura, la infraestructura y las fuentes de energía renovable.
 - ✓ En las relaciones comerciales entre países se ha observado que el comercio de servicios tiene un futuro más alentador, la industria de servicios sanitarios es un área que Cuba ha impulsado en los últimos años.
- Fuente: (<http://scielo.sld.cu/>). (Tcyganova, 2020; Xiao Ya, 2017, <http://scielo.sld.cu/scielo.php?>) (Gorriti, 2020, <http://scielo.sld.cu/scielo.php?>)..